**Hlavní prohlídka 24.10.2011            302-010A**

**Datum prohlídky:** 24.10.2011  
**Provedl:** Ing. Petr Jedlinský č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:   
**Přítomni:**   
**Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ  
**Způsob zpřístupnění mostu:**   
**Počasí při provádění prohlídky:** jasno  
**Teplota vzduchu:** 21.0 °C     **nosné konstrukce:** 14.0 °C

**A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:**

**Název objektu:** Broumov      u.Střelničná-Broumov  
**Okres:** Náchod  
**Rok postavení:**   
**Liniové staničení [km]:** 10.505   **Číslo úseku:**    **Úsekové staničení [km]:** 1.114

**B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ**

**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso -**   
Způsob založení není znám.  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi -**   
Obě opěry z pískovcových kvádrů, částečně omítnuté torkretem.  
Vlevo nově postavená betonová křídla rovnoběžná s osou toku. Vpravo šikmá křídla z pískovcových kvádrů.  
  
**Nosná konstrukce -**   
1 mostní pole.   
Polokruhová klenba (dle mostního listu z pískovcových kvádrů, v roce cca 1978-1980 opravená torkretem vyztuženým ocelovou sítí). Při prohlídce bylo na pravé boční ploše klenby vidět pod odpadnutou omítkou betonové zakončení - prstenec tl. 20cm.  
Nad klenbou je nadnásyp cca 550cm.  
Dle mostního listu bylo při opravě mostu (viz výše) nadloží nad klenbou zpevněno do hl. cca 200cm injektáží cementovou maltou.  
Další injektáž byla provedena prstencovitě kolem celé klenby do hloubky cca 100cm.  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek -**   
***Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek***  
Vozovka se živičným krytem šířky 725cm.  
Oboustranné chodníky šířky 215cm vlevo a 125cm vpravo.  
Povrch chodníku vpravo betonový, vlevo živičný.  
Volná šířka mostu je 1065cm.  
Železobetonové monolitické římsy.  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu -**   
U pravé krajnice jsou vpustě odvodňovačů, které jsou odvedeny na konci mostu na násyp.  
Oboustranné trubkové zábradlí se svislou výpní.  
  
**Cizí zařízení na mostě -**   
V levém chodníku je veden kabel VO.

**C. ZÁVADY:**

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi**  
- spodní řada kvádrů čelních ploch obou opěr má vypadané zaspárování; kvádry jsou místy rozpadnuté do hloubky až 10cm (nejvíce do vzdálenosti 200cm od levé hrany)  
- opěra na konci mostu je mírně deformovaná, bez známek další deformace po provedené opravě zaspárovaní  
- obě pravá křídla mají na svém povrchu uchycenou vegetaci a   
- chybí kámen ve spodní části křídla vpravo na konci mostu  
- pravé křídlo na začátku mostu má vypadané zaspárování, trhliny ve sparách zdiva  
- mírná deformace zdiva konce křídla na začátku mostu vpravo  
- průsaky trhlinami čelní zdi vlevo  
- čelní zeď vpravo je narušena kořeny vzrostlé vegetace  
- zemina a vegetace na horní ploše křídel vpravo  
  
**Izolační systém -**   
- vzhledem k protékání nosné konstrukce lze předpokládat, že izolace je porušena  
  
**Nosná konstrukce -**   
- torkret podhledu nosné konstrukce místy odprýskává  
- na podhledu klenby jsou ve vzdálenosti asi 300cm od levé hrany průsaky  
- na pravé boční ploše nosné konstrukce odprýskává omítka, beton v těchto místech je zvětralý do hloubky až cca 5cm  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek**  
- povrchová degradace betonu chodníku vpravo - do hloubky cca 10mm  
- výsprava krytu komunikace vpravo  
- drobné trhliny v krytu komunikace vpravo  
- chybí zálivka podél římsy vlevo  
- poruchy římsy nad klenbou vpravo  
- poruchy sanace římsy vlevo  
  
**Odvodňovací zařízení -**   
- vyústění odvodnění mostu vpravo je zcela zničeno - dochází k destrukci svahu a současně je příčinou deformace křídla  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu**  
- koroze zábradlí  
- evidenční číslo na začátku mostu je otočené  
  
**Území pod mostem a přístupové cesty -**   
- eroze svahů podél křídel vlevo

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:**

Běžná údržba prováděna.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**

- upravit evidenční číslo na začátku mostu  
   Skupina: běžná nestav.-méně nutné      Termín splnění: do 1 roku   
  
- opravit trhliny v krytu komunikace podél pravého chodníku  
   Skupina: běžná údržba-nutné      Termín splnění: do 1 roku   
  
- vyplnit sfaltovou zálivkou spáru podél římsy vlevo  
   Skupina: běžná údržba-méně nutné      Termín splnění: do 1 roku   
  
- opravit sanaci římsy vlevo  
   Skupina: běžná údržba-méně nutné      Termín splnění: do další hlavní prohlídky   
  
- opravit spárování zdiva křídel  
   Skupina: běžná stav.-méně nutné      Termín splnění: do 1 roku   
  
- doplbnit chybějící kameny křídel a opěr  
   Skupina: běžná stav.-nutné      Termín splnění: do 1 roku   
  
- opravit spárování zdiva opěr v úrovni hladiny  
   Skupina: běžná stav.-méně nutné      Termín splnění: do další hlavní prohlídky   
  
- opravit svah podél křídla na začátku mostu vpravo  
   Skupina: běžná stav.-nutné      Termín splnění: do 1 roku   
  
- odstranit vzrostlou vegetaci vpravo podél křídel a nad čelní zdí  
   Skupina: běžná stav.-méně nutné      Termín splnění: do 1 roku   
  
- opravit pravou čelní zeď.  
   Skupina: běžná stav.-méně nutné      Termín splnění: do další hlavní prohlídky

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:**

Se závěry HMP byl seznámen mostmistr pan Šťavík.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:**

**Stavebně-technické stavy:**  
   **Spodní stavba:**          IV - Uspokojivý  
   **Nosná konstrukce:**   III - Dobrý  
   **Mostní vybavení:**      III - Dobrý   
**Koeficient stavebního stavu**   0.8  
**Použitelnost**   I - Použitelné  
**Zatížitelnost mostu [t]:**    **Vn:** 190.0   **Vr:** 216.0   **Ve:** 360.0  
**Rok příští hlavní prohlídky:** 2015  
  
**Poznámka:**  
Zatížitelnost stanovena dle systému MOSTAR z roku 1988 a upravena koeficientem stavebního stavu. Doporučuji provést statický přepočet mostu

**Fotodokumentace**

|  |  |
| --- | --- |
| Začátek mostu  Začátek mostu | Konec mostu  Konec mostu |
| Trhliny krytu vpravo  Trhliny krytu vpravo | Poruchy krytu chodníku vpravo  Poruchy krytu chodníku vpravo |
| Chybí zálivka podél římsy vlevo  Chybí zálivka podél římsy vlevo | Poruchy sanace římsy vlevo  Poruchy sanace římsy vlevo |

**Fotodokumentace**

|  |  |
| --- | --- |
| Levá strana  Levá strana | poruchy zdiva opěr  poruchy zdiva opěr |
| výspravy opěr betonem  výspravy opěr betonem | průsaky NK vpravo  průsaky NK vpravo |
| křídla na konci vpravo  křídla na konci vpravo | Eroze svahu na začátku vpravo  Eroze svahu na začátku vpravo |